

【様式 1 - 1】

おおい町 橋梁長寿命化修繕計画

令和4年10月

おおい町 建設課

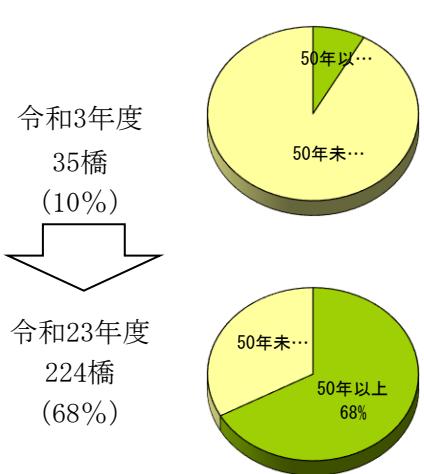
1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

おおい町が管理する橋梁は、令和3年度現在で328橋架設されている。

このうち、建設後50年を経過する橋梁は、全体の10%を占めており、20年後の令和23年には68%程度に増加する。

これらの高齢化を迎える橋梁群に対して、従来の対症療法型の維持管理を続けた場合、橋梁の修繕・架け替えに要する費用が増大となることが懸念される。



2) 目的

このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となる。

コスト縮減のためには、従来の対症療法型から、“損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う”予防保全型へ転換を図り、橋梁の寿命を延ばす必要がある。

そこでおおい町では、将来的な財政負担の低減および道路交通の安全性の確保を図るために、橋梁長寿命化修繕計画を策定する。

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	町道橋		合計
	15m以上	15m未満	
全管理橋梁数	62	266	328
うち令和元年度計画の対象橋梁数	62	266	328
うちこれまでの計画策定橋梁数	65	0	65
うち平成24年度計画策定橋梁数	65	0	65

長寿命化修繕計画の対象：

- ・緊急輸送路に位置する橋梁
- ・桁下に道路がある橋梁
- ・観光地へのアクセス道路に位置する橋梁
- ・バス路線に位置する橋梁
- ・市町間を結ぶ路線に位置する橋梁
- ・国道、主要地方道へのアクセス路線に位置する橋梁
- ・近隣に重要な施設がある橋梁

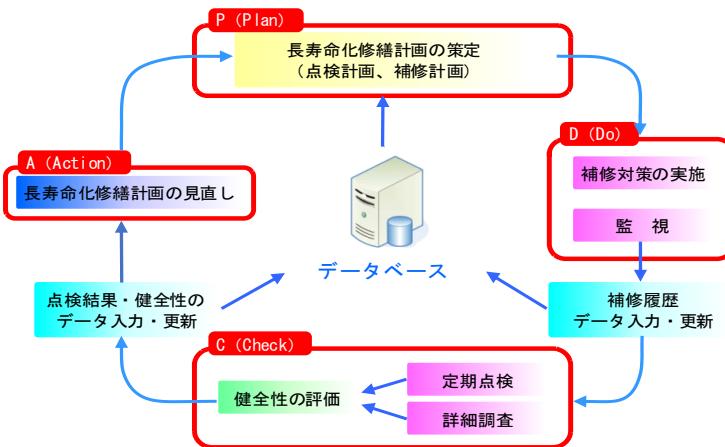
3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

「福井県橋梁定期点検マニュアル」に基づく定期点検や日常的な維持管理によって得られた結果に基づき、橋梁の損傷を早期に発見するとともに健全度を把握する。点検した結果は、隨時データベースに蓄積し将来の維持管理に利用する。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

パトロール車による走行面の変状について点検を行う。



4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

おおい町が管理する橋梁の中で、架設後30年以上経過した橋梁は全体の約67%を占めているため、近い将来一斉に架替時期を迎えることが予想される。したがって、計画的かつ予防的な修繕対策の実施へと転換を図り、橋梁の寿命を100年間とするこことを目標とし、修繕及び架替えに要するコストを縮減する。

5. 新技術の活用方針

○活用方針

定期点検について、本町においては新技術の適用が可能となる特殊橋や長大橋が少ないため、コスト削減や品質確保、工期短縮の可能性を検討した結果、現時点では新技術の導入は行わないが、引き続きコスト削減、工期短縮を目指して新技術の有効活用を検討します。

修繕工事については、設計段階から新技術の活用を含めた比較検討を行い、コスト縮減や再劣化の抑制を図れる有効な新技術を活用します。

○撤去・集約化に関する方針

点検結果や利用状況、迂回路の有無を踏まえ、代替可能な老朽化した橋梁については、集約・撤去を検討します。

○短期的な数値目標及びそのコスト縮減効果

修繕工事については、令和10年度までに5橋の橋梁で新技術を活用し、約100万円のコスト縮減を目指します。また令和10年までに1橋の集約化に取り組むことで1,400万円のコスト縮減を目指します。

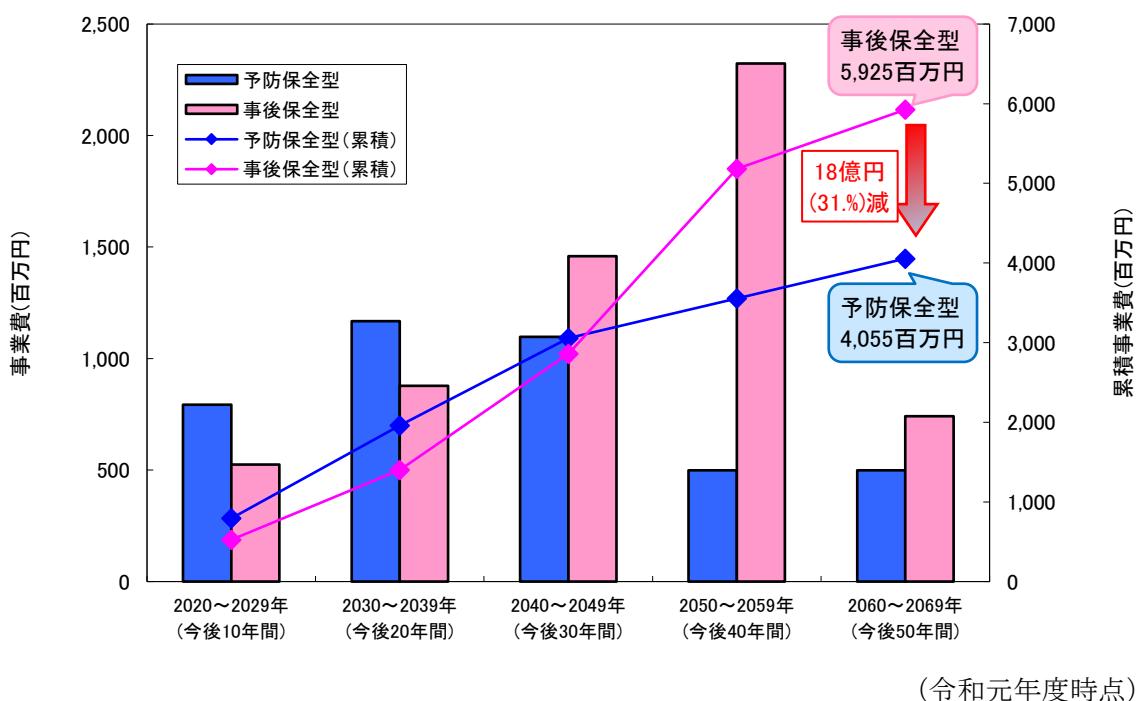
6. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

橋梁修繕（更新）リストによる

7. 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定する328橋について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の事後保全型が59億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が41億円となる、コスト縮減効果は18億円となる。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保される。



8. 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

1) 計画策定担当部署

おおい町 建設課 tel : 0770-77-4057

2) 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

橋梁修繕(更新)リスト

R4.10.5 現在

	道路橋名	路線名	架設年度 (西暦)	橋長 (m)	幅員 (m)	橋梁の種類	1巡目 点検実施 年度	1巡目点 検判定区分	2巡目 点検実施 年度	2巡目点 検判定区分	次回 点検実施 年度	対策内容	対策		全体事業費 (千円)	事業分類
													着手年度	完了年度		
1	2号橋	久坂下三重線	不明	2.5	5.8	RC単純床版橋	H27年度	III	R2年度	I	R7年度	洗堀防止	R1	R1	1,000	修繕
2	8号橋	下中央線	不明	10.5	5.5	RC単純床版橋	H27年度	III	R2年度	I	R7年度	断面修復・防護柵補修	R1	R2	4,807	修繕
3	25号橋	虫谷線	不明	8.4	4	RC単純T桁橋	H27年度	III	R2年度	I	R7年度	地覆・防護柵補修	R1	R2	3,903	修繕
4	26号橋	虫谷線	不明	13.7	4	RC単純T桁橋	H27年度	III	R2年度	II	R7年度	断面修復・地覆・防護柵補修	R1	R2	7,807	修繕
5	27号橋	虫谷線	不明	4	3.1	RC単純床版橋	H27年度	III	R2年度	II	R7年度	洗堀防止	R1	R2	1,303	修繕
6	31号橋	出合永谷線	不明	9.7	4.2	PC単純プレテンションT桁橋	H27年度	III	R2年度	II	R7年度	断面修復・地覆・防護柵補修	R1	R2	4,697	修繕
7	32号橋	出合永谷線	不明	8.4	4.3	RC単純T桁橋、 RC単純床版橋	H27年度	III	R2年度	II	R7年度	洗堀防止	R1	R2	946	修繕
8	35号橋	出合永谷線	不明	14.3	3.5	PC単純 ポストテンションT桁橋	H27年度	III	R2年度	II	R7年度	断面修復・洗堀防止 地覆・防護柵補修	R1	R2	6,578	修繕
9	63号橋	中3号線	不明	5.1	5.2	RC単純床版橋	H27年度	III	R2年度	I	R7年度	断面修復・橋面整正	R1	R2	1,518	修繕
10	副ヶ裏上橋	桧郷西橋線	不明	12	2.5	デッキプレート式 コンクリート床版 H桁鋼橋	H28年度	III	R3年度	I	R8年度	主桁・支承取替 塗替塗装	R2	R3	38,533	修繕
11	副ヶ裏橋	桧郷西ヶ崎線	不明	11.6	3.6	PC単純プレテンションT桁橋	H28年度	III	R3年度	I	R8年度	断面修復・橋面舗装	R2	R3	26,895	修繕
12	中村橋	中村線	不明	6.1	6.2	PC単純ボルトシングルT桁橋、 PC単純プレテンションHローラー橋	H28年度	III	R3年度	I	R8年度	ひび割れ補修・伸縮装置取替 支承修理・グラウト充填	H28	H29	56,916	修繕
13	猿橋	猿橋線	1956	15	7.4	PC単純プレテンションT桁橋	H28年度	III	R3年度	II	R8年度	洗堀防止	H29	H29	3,000	修繕
14	日角浜海岸橋	大島海岸線	不明	2.5	15	プレキャスト ポックスカルバート	H29年度	III	R4年度		R4年度	カルバート一部更新・断面修復	R3	R4	54,876	修繕
15	大津呂橋	本郷間原堤防線	1973	17.4	3.7	単純合成H形鋼橋	H29年度	III	R4年度		R4年度	塗替塗装・断面修復 橋面舗装・支承取替	H29	H30	36,288	修繕
16	上小山下橋	小山下線	不明	2.6	4.4	鋼板橋	H29年度	III	R4年度		R4年度	架け替え	R4	R4	2,500	更新
17	宮下橋	虫鹿野線	1959	21	4.6	PC単純ボルトT桁 +PC単純フレローT桁	H29年度	III	R4年度		R4年度	断面修復・支承取替 橋面舗装・伸縮装置取替	R3	R4	31,856	修繕
18	不明橋9	横谷線	不明	4	5	RC単純床版橋	H29年度	III	R4年度		R4年度	断面修復・橋台補修	R2	R3	10,301	修繕
19	明神橋	明神線	1977	53.8	6.1	PC単純ボストテンション シングルT桁橋	H30年度	III	R5年度		R5年度	断面修復・伸縮装置取替 橋面舗装	R4	R5	28,888	修繕
20	110号橋	五波染ヶ谷線	1971	18.4	4.7	単純合成H形鋼橋	H30年度	III	R5年度		R5年度	断面修復・塗替塗装	R4	R4	11,920	修繕
21	112号橋	五波染ヶ谷線	1972	18.5	4.7	単純合成H形鋼橋	H30年度	III	R5年度		R5年度	橋台補修	R3	R5	5,410	修繕
22	拳野橋1	小倉畠5号線	1957	25.1	4.2	PC単純ボストテンション シングルT桁橋	H30年度	III	—	—	—	通行止め	—	—	0	R5廃止
23	浅井橋	浅井線	1972	47	3.3	PC単純プレテンション T桁橋	H30年度	III	R5年度		R5年度	断面修復・伸縮装置取替 橋面舗装	R4	R5	2,850	修繕
24	前田橋	続屋線	不明	7.6	4.0	RC単純床版橋	H27年度	II	R2年度	III	R7年度	断面修復・橋面舗装 塗替塗装	R3	R5	7,931	修繕
25	34号橋	出合永谷線	不明	5.5	3.3	RC単純床版橋	H27年度	II	R2年度	III	R7年度	洗堀防止	R5	R6	5,250	修繕
26	若宮橋2	本郷野尻線	不明	8.45	8.95	PC単純プレテンションT桁橋、 PC単純プレテンションホローT桁橋	H28年度	I	R3年度	III	R8年度	洗堀防止	R5	R6	6,000	修繕
27	棚橋	猿橋線	1965	30.9	6.5	PC単純ボストテンション T桁橋	H28年度	II	R3年度	III	R8年度	断面修復・支承取替 伸縮装置取替	R5	R6	42,000	修繕
28	108号橋	五波染ヶ谷線	1967	6.2	4.7	RC単純床版橋	H28年度	II	R3年度	III	R8年度	断面修復・洗堀防止	R6	R7	12,300	修繕
合計															416,273	